

Nummer **12-0298-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 13X7J Typ FICD66 13X7J**
Hersteller **maxilite AG**

Auftraggeber maxilite AG
Hügelstrasse 44
CH-8002 Zurich

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FICD66
Typ FICD66 13X7J
Radgröße 7 J x 13 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	FICD66 13X7J / ohne Ring	4/98/58,6	10	380	1870	02/2012
-	FICD66 13X7J / ohne Ring	4/100/57,1	8	380	1800	07/2018
-	FICD66 13X7J / ohne Ring	4/100/57,1	10	380	1800	07/2018
-	FICD66 13X7J / ohne Ring	4/100/58,6	8	380	1760	12/2018

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Maxilite AG
Radtyp und Ausführung FICD66 (s.o.)
Radgröße 13X7J
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
- (*)	4/98/58,6	10	380	1870	FE	03/2012	TRC Wuxi
-	4/100/57,1	10	380	1800	FE	08/2018	TRM Shah Alam
-	4/100/58,6	10	380	1760	FE	04/2021	TZT Lambsheim

(*) es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	4/98/58,6	10	380	185/55R13	03/2012	TRC Wuxi
-	4/100/57,1	10	380	185/55R13	08/2018	TRM Shah Alam
-	4/100/58,6	10	380	185/55R13	04/2021	TZT Lambsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/98 ET10 betrug 7,406 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China Wuxi im März 2012

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im August 2018

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im April 2021

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **12-0298-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 13X7J Typ FICD66 13X7J
Hersteller maxilite AG



Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2011
	mit Änderung vom	12.04.2021
Radzeichnung	fait-1370	20.09.2011
	mit Änderung vom	06.03.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. April 2021

Gies

00365726.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:	Radausführung 4/100 ET8 ML58,6 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung	13.04.2021
----------------------	--	------------

Es entfällt: